

## Installationsanleitung

### THE LAB FAST SHIFTER

<i>Paddelmontage:</i> .....	1
<i>Montage Antrieb:</i> .....	3
<i>Elektrische Verdrahtung Montage:</i> .....	4
<i>Cut-Off connection:</i> .....	4
<i>Blipper connection:</i> .....	5
<i>Zahnradzähleranschluss:</i> .....	7
<i>Anschluss Stromversorgung:</i> .....	8
<i>Note:</i> .....	8
<i>Schaltplan:</i> .....	9

*Paddelmontage:*

Das Paddel-Kit wird bereits montiert geliefert, es reicht aus, es zwischen dem Lenkrad und der Nabe mit den vorhandenen Löchern zu installieren oder, falls erforderlich, die Carbonplatte nach Bedarf zu bohren.

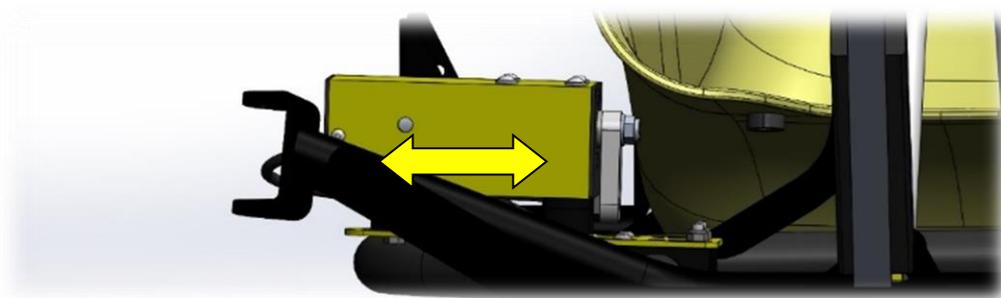
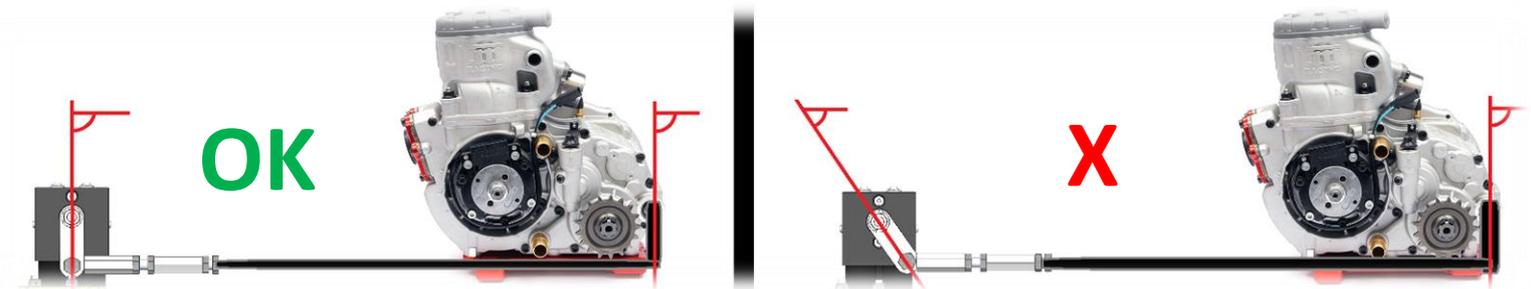
Es ist möglich, die Paddel vom Lenkrad zu entfernen, indem zwischen den Paddeln und den Scharnieren die Abstandhalter und längere Schrauben (Standard TBEI M4x14).

Es ist äußerst wichtig, den Kabelbaum mit zwei Kabelbindern oder mit Klebeband am Lenkrad zu befestigen, um die Entspannung der Spirale nur zu ermöglichen.



## Montage Antrieb:

- 1) Betätiger mit einer geeigneten Halterung am Motorblock oder möglichst nahe am Getriebearm befestigen;
- 2) Stellantrieb so ausrichten, dass der Arm des Motorgetriebes im gleichen Winkel wie der Arm des Stellantriebs gehalten wird. Es folgen illustrative Bilder:



## Elektrische Verdrahtung Montage:

Das elektrische System ist Plug&Play, alle Anschlüsse sind so ausgelegt, dass sie nicht umgekehrt werden können. Auf dem Anschlusssteil der freien Kabel befindet sich ein Etikett, das die Funktion anzeigt.

Verbinden Sie das Kabel "GND-Auto" (schwarz) als ersten Durchgang mit der Masse am Fahrzeug.

C: gemeinsam

NO: normalerweise offen

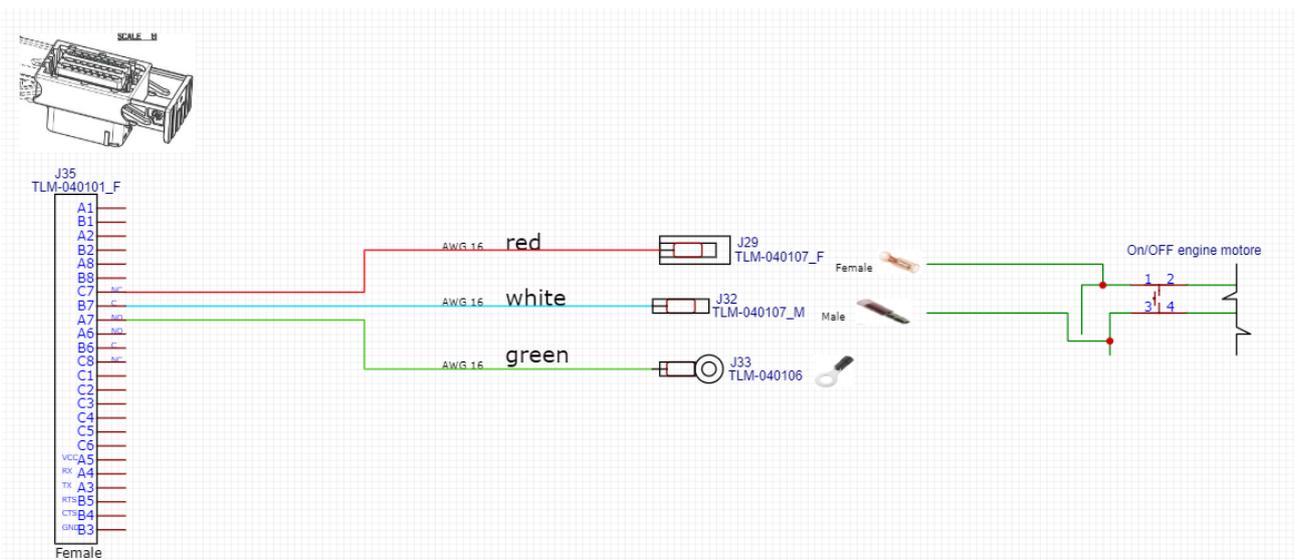
NC: normalerweise geschlossen

Comp+: Positiver Kompressor (+12-18V)

Gear 1/2/3/3/4/5/6: Zahnräder 1/2/3/4/5/6

## Cut-Off connection:

Um den Cut-Off anzuschließen, schließen Sie das Kabel "Cut-off C" (weiß) und das Kabel "Cut-off NO" (grün) parallel zur Motorabschalttaste anoder (falls die Motorsteuerung durch Ausschalten des Stromes ausgeschaltet wird) das Massekabel der Spulen unterbrechen.



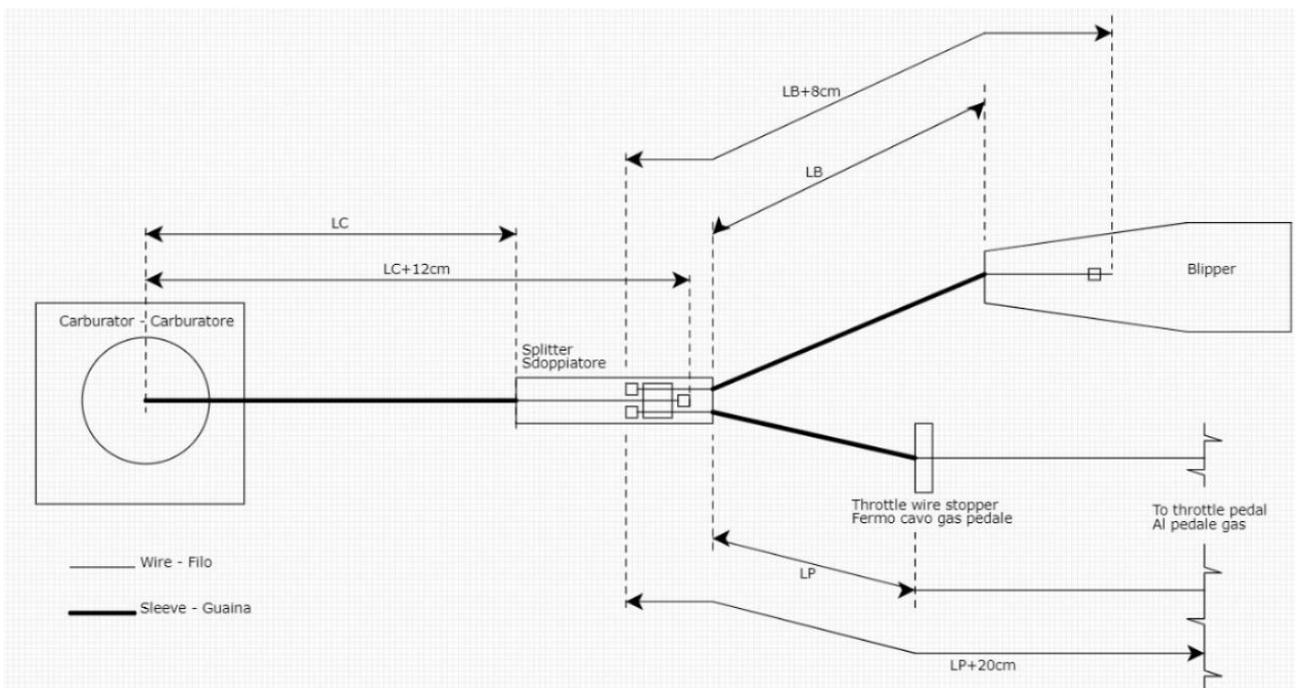
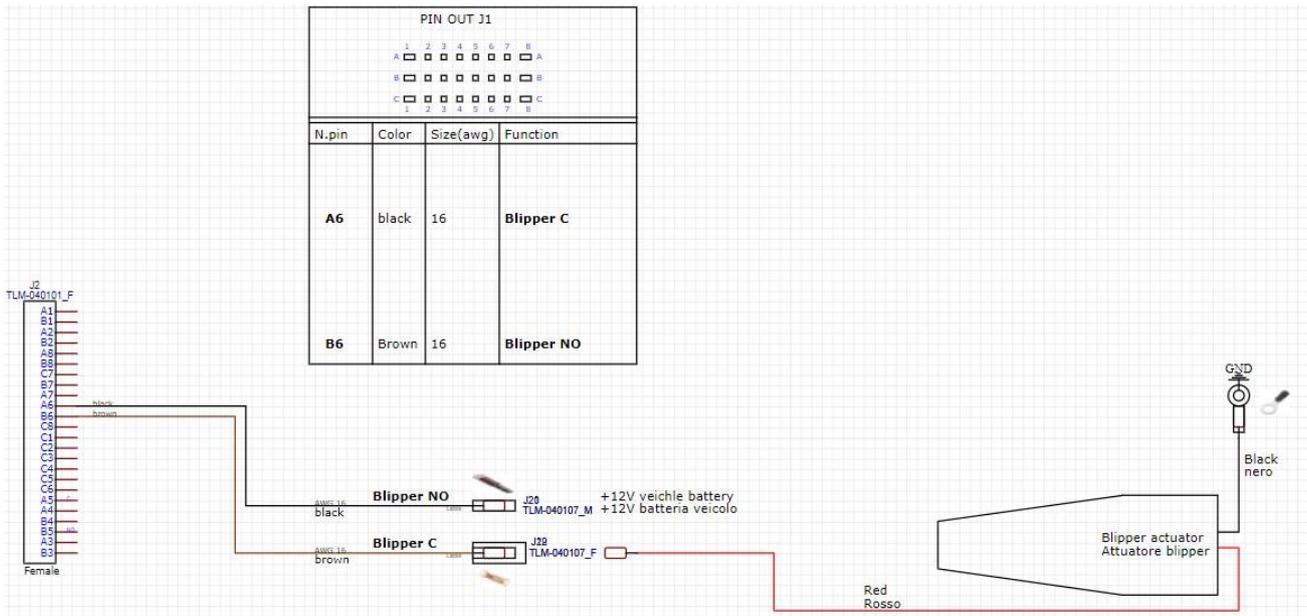
### Blipper connection:

Je nach Vorhandensein des elektronischen Beschleunigers oder des Drahtbeschleunigers gibt es zwei Lösungen für die Montage des Blippers:

#### Drahtdrossel:

Wenn Sie das Kit mit Blipper-Antrieb gekauft haben, müssen Sie das schwarze Kabel des Masseantriebs und das rote Kabel an das Kabel "Blipper C" (braun) anschließen.

Als nächstes müssen Sie das Positive des Fahrzeugs (+12-18V) an das Kabel "Blipper NO" (schwarz) anschließen.



### Elektronischen Gaspedal:

Wenn das Fahrzeug mit einem elektronischen Gaspedal ausgestattet ist, müssen Sie die Kabel des Gaspedal-Potentiometers abfangen:

Mit dem Tester die Stifte des Potentiometers messen:

1 Pin, wird ein GND (direkt)

1 Pin, es wird immer  $\approx +5V$  (direkt)

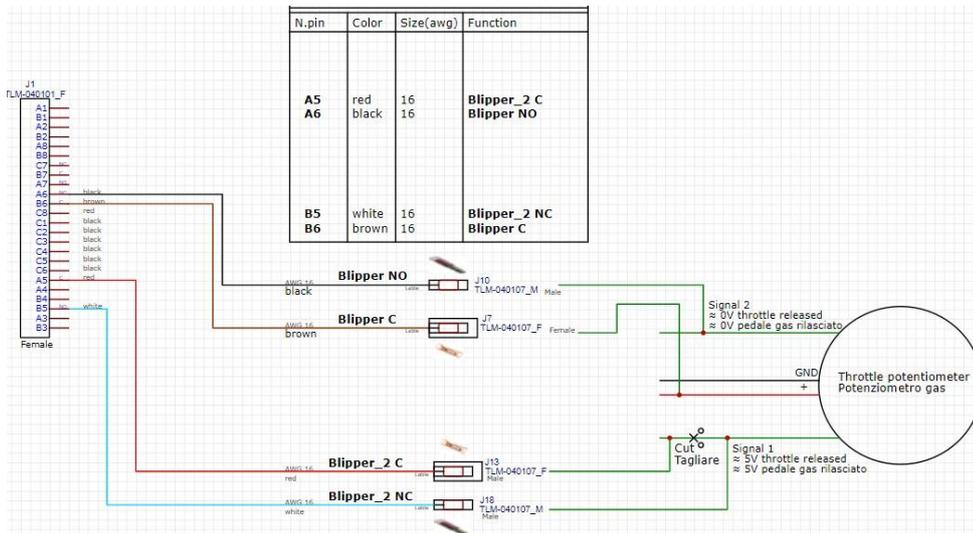
1 Pin, wenn das Gaspedal losgelassen wird, ist  $\approx +4-5V$  (der Wert ändert sich durch Drücken des Gaspedals)

1 Pin, wenn das Gaspedal losgelassen wird, ist  $\approx +0V$  (der Wert ändert sich durch Drücken des Gaspedals)

Verbinden Sie das Kabel "Blipper\_2 NC" und das Kabel "Blipper\_2 C" mit dem Signal  $\approx +5V$  und unterbrechen Sie die Originalleitung.

Schließen Sie das Kabel "Blipper NO" an das  $\approx 0V$ -Signal an

Schließen Sie das Kabel "Blipper C" an die direkte  $\approx +5V$

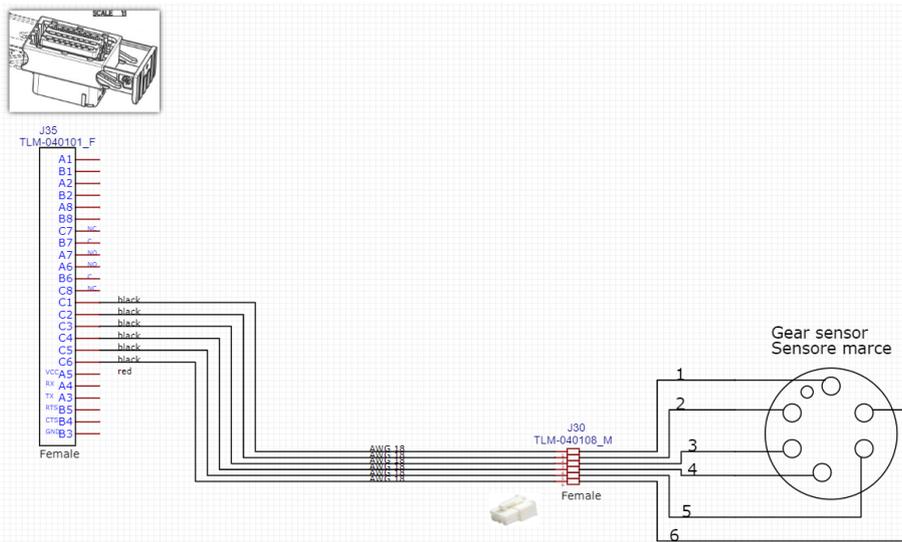


### Aufmerksamkeit:

1. Der Blipper-Antrieb kann sowohl mit dem elektronischen als auch mit dem Drahtbeschleuniger über das Gaskabel betrieben werden;
2. Wenn Sie nur GND-Signale in der Motoreinheit verwenden möchten, die dann die Abschaltung und den Blipper handhaben, können Sie immer die Kabel "Blipper C" (braun) und "Cut-off C" (weiß) an Masse (GND) anschließen und Sie haben einen Ausgang am jeweiligen NO- und NC-GND-Eingang, der an die Steuereinheit gesendet wird;
3. Wenn die Verkabelung nicht lang genug ist, ist es ratsam, den Teil der Verkabelung, der mit dem Paddel verbunden ist (3-polige Buchse) zu schneiden und zu verlängern, oder das Erweiterungskit für die Paddel anzufordern.

### Zahnradzähleranschluss:

Das System kann den Gang lesen, um die Parameter anzupassen. Es ist notwendig, die 6 "Zahnrad 1-6" Kabel mit dem jeweiligen Kabel am Zahnradsensor zu verbinden.



### *Anschluss Stromversorgung:*

- 1) Verbinden Sie das Kabel "GND car" mit der Fahrzeugmasse (GND Fahrzeugbatterie);
- 2) Wenn Sie die dedizierte LiPo-Batterie verwenden, schließen Sie den Stromanschluss mit der LiPo-Batterie an. Andernfalls schließen Sie den Stromanschluss an die Power Balance an und schließen Sie das rote Kabel an den Pluspol des Fahrzeugs (+12/18V) und das schwarze Massekabel (GND des Fahrzeugs) an mit passenden Steckern;

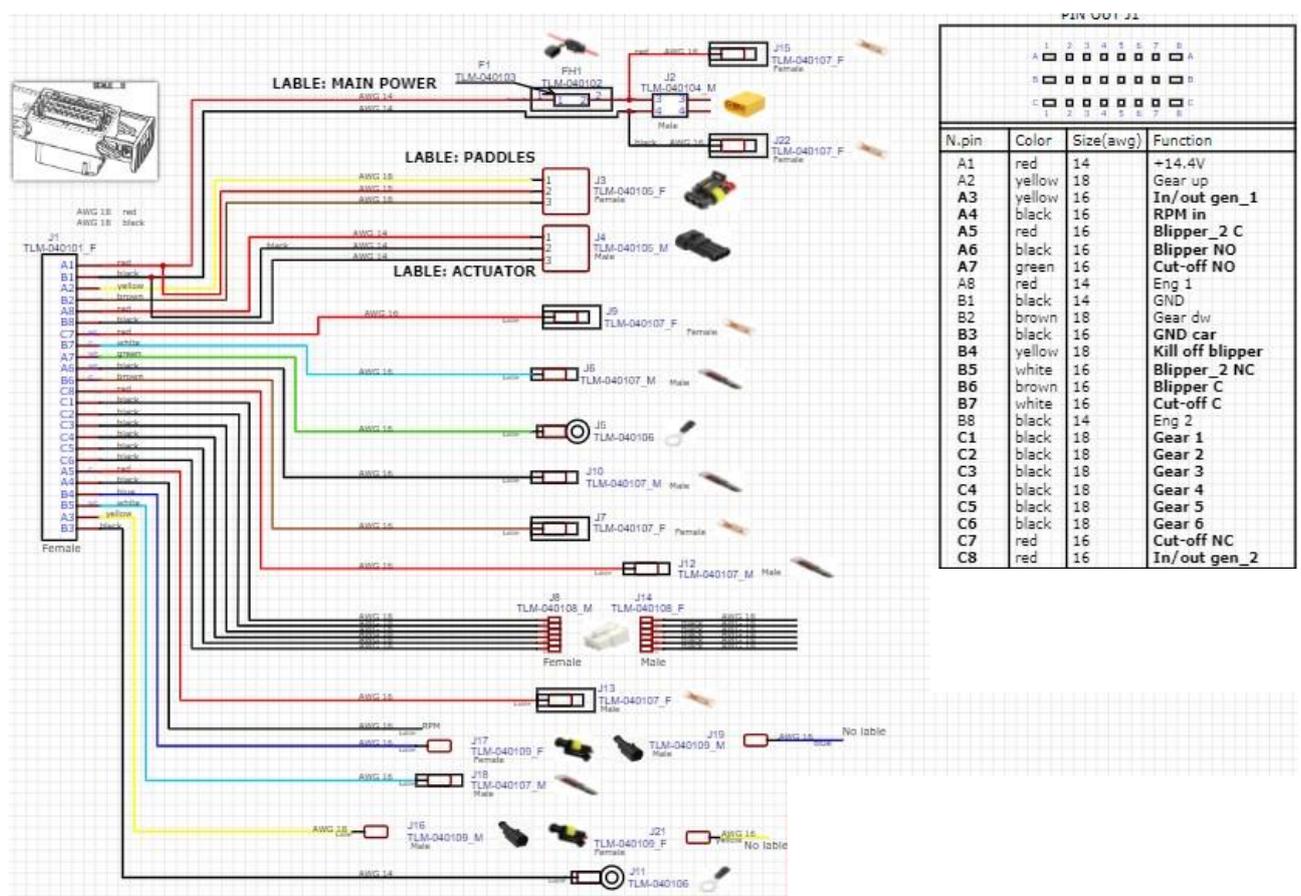
*Note:*

---

---

---

# Schaltplan:



N.pin	Color	Size(awg)	Function
A1	red	14	+14,4V
A2	yellow	18	Gear up
A3	yellow	16	In/out gen_1
A4	black	16	RPM in
A5	red	16	Blipper_2 C
A6	black	16	Blipper NO
A7	green	16	Cut-off NO
A8	red	14	Eng 1
B1	black	14	GND
B2	brown	18	Gear dw
B3	black	16	GND car
B4	yellow	18	Kill off blipper
B5	white	16	Blipper_2 NC
B6	brown	16	Blipper C
B7	white	16	Cut-off C
B8	black	14	Eng 2
C1	black	18	Gear 1
C2	black	18	Gear 2
C3	black	18	Gear 3
C4	black	18	Gear 4
C5	black	18	Gear 5
C6	black	18	Gear 6
C7	red	16	Cut-off NC
C8	red	16	In/out gen_2

The Lab Motorsport  
 Via Donatello 12/A  
 MONZA (MB)  
 ITALY  
 +39 3484682833  
 info@thelab-europe.com